

**COMUNE DI POSTIGLIONE**  
**(PROVINCIA DI SALERNO)**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 131 DEL 10/12/2018

// ORIGINALE

/ X / COPIA

**OGGETTO:** Adesione alla proposta di ENEL X MOBILITY per l'installazione di almeno n.1 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.

---

L'anno **2018**, il giorno **dieci**, del mese di **dicembre**, alle ore **17.30**, presso la sede Municipale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nella forme di legge e di statuto.

---

**Presiede la Giunta**

-----

/x/ IL SINDACO dott. **Mario Pepe**

e sono rispettivamente presenti ed assenti i sig.ri:

COGNOME E NOME	PRESENTI	ASSENTI
PEPE MARIO	X	
FORLANO PIERO	X	
COSTANTINO GIOVANNI	X	
<b>TOTALE PRESENTI ED ASSENTI</b>	<b>3</b>	

Il Presidente constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'argomento indicato in oggetto.

Con la sola funzione verbalizzante, partecipa il Segretario Comunale, dott.ssa Paola Aliberti

Visti i seguenti **PARERI FAVOREVOLI**:

// Il Responsabile dell'Area Amministrativo/Finanziaria dott. Giovanni Costantino per quanto concerne la regolarità contabile ha espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 49, comma 1°, del D.Lgs. n. 267/2000;

dott. Giovanni Costantino

/X/ Il Responsabile dell'Area Tecnica, arch. Vincenzo Capasso, per quanto concerne la regolarità tecnica ha espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 49, comma 1°, del D.Lgs. n. 267/2000;

f.to arch. Vincenzo Capasso

## LA GIUNTA COMUNALE

### **PREMESSO** che:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transportindicatorstracking progress towardsenvironmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs.n.257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- la suddetta Direttiva stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- l'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico.

**EVIDENZIATO** che l'Amministrazione Comunale considera l'obiettivo prioritario il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente e riconosce che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte.

### **CONSIDERATO** che:

- il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici (di seguito IdR) composto da diversi modelli: "EV ChargingStations", ovvero "Pole Station", "Box Station", "Fast Recharge", "FastRecharge Plus", "V2G Station".
- tutti i modelli di IdR sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("ElectricMobilityManagement") ed in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile.

**VISTO** che l'Ente Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni ha sottoscritto un Protocollo d'Intesa con Enel X Mobility s.r.l., avente ad oggetto una collaborazione per la definizione ed attuazione di un programma di azioni finalizzato alla realizzazione di una rete di stazioni di ricarica per i veicoli elettrici, alla promozione e allo sviluppo dell'utilizzo dell'energia elettrica nella mobilità all'interno del territorio del Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni e delle sue aree

contigue;

- con nota prot. n.16223 del giorno 05.11.2018 l'Ente Parco ha chiesto a questa Amministrazione comunale l'adesione al protocollo in argomento, e di individuare le aree che si intende mettere a disposizione di Enel X Mobility s.r.l. per la realizzazione di almeno una stazione di ricarica elettrica, di circa 25 mq per ciascuna stazione di ricarica.

**DATO ATTO** che:

- ENEL X MOBILITY si impegna a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- 1) verificare l'idoneità, congiuntamente al Comune, delle aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici;
  - 2) progettare le "Aree dedicate", composte dall'IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
  - 3) richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione fino a N.xxx IdR;
  - 4) provvedere alla installazione delle IdR, che restano di proprietà di Enel;
  - 5) esercire e gestire le IdR da remoto tramite la piattaforma EMM (ElectricMobility Management) sviluppata da Enel;
  - 6) provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
  - 7) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione della infrastruttura;
  - 8) mantenere l'Infrastruttura di Ricarica di Enel, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
  - 9) provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;
  - 10) provvedere a tutte le attività di collaudo;
  - 11) assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di Ricarica;
  - 12) rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.
- il Comune s' impegna a:
- 1) individuare le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle Infrastrutture di Ricarica da parte di Enel all'interno del sito di sua proprietà;
  - 2) mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici per la durata di otto anni;
  - 3) assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità di Enel medesima con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
  - 4) fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica.

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e considerato, di aderire al Protocollo d'Intesa sottoscritto tra l'Ente Parco e Enel X mobility, per la realizzazione di n.1 Stazione di ricarica elettrica, individuando l'area sita in Piazza Armando Diaz n. 3 e precisamente la zona antistante la sede comunale, da mettere a disposizione gratuitamente in favore di Enel X mobility Srl per un periodo di otto anni.

**VISTI:**

- il D. Lgs.vo n. 267/2000;
- il vigente Statuto comunale.

**VISTO** l'art. 48 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", relativo alle competenze della Giunta Comunale.

**ACQUISITO** il parere favorevole di regolarità tecnico amministrativo reso ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs.vo n. 267/2000.

Con voti unanimi, espressi per alzata di mano.

## **D E L I B E R A**

**1) DI ADERIRE**, per i motivi indicati in premessa, che qui si intendono interamente riportati e trascritti, per costituire idonea motivazione ai sensi della L. n. 241/90, al Protocollo d'intesa sottoscritto tra l'Ente Parco e Enel X Mobility, per la realizzazione di n.1 Stazione di ricarica elettrica nel Comune di Postiglione;

**2) DI INDIVIDUARE** l'area sita in Piazza Armando Diaz n. 3 e precisamente la zona antistante la sede comunale, da mettere a disposizione gratuitamente a Enel X Mobility, per un periodo di otto anni, dichiarando fin da ora la disponibilità a modificare l'area individuata, qualora si rendesse necessario a seguito di sopralluoghi effettuati dai tecnici di Enel X Mobility;

**3) DIDARE ATTO** che:

- l'intervento sarà interamente finanziato da Enel X Mobility, pertanto alcun onere economico graverà sul bilancio comunale;
- il comodato gratuito avrà durata di anni 8 (otto) decorrenti dalla data di sottoscrizione prorogabile o rinnovabile;

**4) DI COMUNICARE** l'adozione del presente atto in elenco ai capigruppo consiliari, come previsto dall'art. 125 D. Leg.vo n. 267/2000;

**5) DI DICHIARARE**, con separata e successiva votazione, resa nelle forme di legge all'unanimità dei voti, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs.vo n. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

**IL SINDACO**  
f.to Dott. Mario Pepe

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
f.to Dott.ssa Paola Aliberti

---

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**  
**(art. 124, 2° comma, D.Lgs. n. 267/2000)**

Si certifica che copia della presente deliberazione viene affissa, in data 01/02/2019, all'Albo Pretorio e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Li, 01/02/2019

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
f.to Dott.ssa Paola Aliberti

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**  
**(art. 134, D.Lgs. n. 267/2000)**

Si certifica che la sujestesa deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio e che la stessa è divenuta esecutiva il **10/12/2018**;

- poich  dichiarata immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art.134, 4°comma, del D.Lgs. n. 267/2000;
- poich  non ha riportato, nei primi dieci giorni di pubblicazione, denunce di vizi di legittimit  o competenza, ai sensi dell'art.134, 3°comma, del D.Lgs. n. 267/2000.

Li, 01/02/2019

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
f.to Dott.ssa Paola Aliberti

---

La delibera viene trasmessa in copia ai seguenti uffici:

!X! Uff. Tecnico    !! Uff. Amm.vo    !! Uff. Ragioneria    !! Uff. Anagrafe    !! VV.UU.

---

! x ! E' COPIA CONFORME ALL' ORIGINALE

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
f.to Dott.ssa Paola Aliberti

Dalla Residenza Municipale, 01/02/2019